



# AGENDA DE MUJERES POR LA CIUDAD DE SANTIAGO

## ¿Qué es la Agenda de Mujeres por la ciudad de Santiago?

### La Agenda es:

- Un instrumento motivador de debate, reflexión y articulación de organizaciones de la sociedad civil.
- Un documento que sistematiza y visibiliza demandas y propuestas ciudadanas por los derechos de las mujeres a la ciudad.
- Un instrumento de incidencia política para avanzar en la igualdad de género, que contribuye a la planificación de ciudades más equitativas.
- Una herramienta de sensibilización pública, que contribuye a establecer acuerdos entre actores políticos, sociales y locales.

Nos proponemos con esta Agenda, incidir en una visión de la ciudad que reconozca los derechos de las mujeres y que incorpore en su planificación y gestión una perspectiva de género. El presente documento es el producto de un proceso participativo de observación y reflexión sobre la ciudad de un grupo de mujeres diversas, vinculadas a territorios y organizaciones sociales y políticas de la ciudad de Santiago.

Un grupo que se ha reunido para reflexionar nuestras demandas y conversar sobre la ciudad que queremos. La elaboración de esta Agenda la comenzamos recorriendo la ciudad, así reconocimos que esta no es homogénea y que nos sentimos diferentes según sean las características de los barrios y sectores. Marcadas por nuestra condición de mujer, vivimos la preocupación por la seguridad; por el acceso al transporte público; por la presencia de espacios públicos y de vida comunitaria; por la oferta de equipamientos y servicios urbanos; por la preservación de un medio ambiente sano y por una mejor calidad de vida.

# Por una ciudad compartida con derechos e igualdad de género

Las ciudades no son espacios neutros que garanticen igualdad de oportunidades para todas y todos; por lo contrario, reflejan y reproducen las desigualdades – de género, de clase, raza, edad, nacionalidad - inherentes a la sociedad que la habita.

La desigualdad de género en la ciudad es una forma de violencia que todavía tiene poca visibilidad en la esfera pública, y la violencia de género se expresa de distinta manera en la ciudad. Nos parece importante abrir un espacio de debate para motivar reflexión, sensibilizar acerca del tema y avanzar en la igualdad de género. A la vez, consideramos esta Agenda como un instrumento que puede contribuir a la planificación de ciudades más inclusivas y habitables para todas y todos.

Las ciudades han sido mayoritariamente construidas por y para los hombres: ocupando la mayoría de los puestos de decisiones relativos a la planificación urbana, los hombres han fabricado ciudades sin considerar las necesidades de las mujeres. Las discriminaciones en el ámbito urbano son entonces el resultado de una construcción social, que se vincula a decisiones adoptadas desde una mirada masculina. El desarrollo de la vida urbana, la construcción de las ciudades y la división sexual del trabajo son aspectos estrechamente ligados. Históricamente y socialmente, los hombres aparecen vinculados al trabajo laboral formal, y a las mujeres se les ha asignado la esfera privada, como cuidadoras del hogar, del espacio privado. El espacio público está asociado a los hombres y “las mujeres usan la ciudad de manera distinta, combinan trabajo y familia, con trayectos cortos, interconectados y un uso fragmentado del tiempo.” (A. Falú). Así en los espacios públicos, mayoritariamente ocupados por los hombres, las mujeres nos sentimos menos seguras y menos legitimadas a ocuparlos. Nuestra ciudadanía se ve entonces reducida por esta situación: el sentimiento de inseguridad y las violencias que las mujeres percibimos en la ciudad restringen nuestra libertad y autonomía de movimiento.

En este sentido, hombres y mujeres experimentan la ciudad de distintas maneras: mujeres y hombres han tenido y tienen distintas experiencias espaciales; distintas aspiraciones y necesidades; diferentes formas de usos de espacios y tiempos. La condición de género afecta y moldea la experiencia de las mujeres en la ciudad y por tanto, limita su disfrute a los beneficios de la vida urbana. **Diversos datos expresan esta situación** (Rico & Segovia, 2017):



***El 75,5% de los 20% hogares más pobres de la comuna de Santiago están conformados por jefaturas femeninas.***



18,4% de las mujeres de la Región Metropolitana rehúyen transitar por plazas y parques; 20,2% rehúyen transitar por algunas calles, en comparación con 12% y 14,4% de los hombres, respectivamente.



***Los viajes relacionados con las compras, la salud o para buscar o dejar a alguien representan un 43% de los viajes realizados por las mujeres (en contraste con el 21,4% de los viajes masculinos).***

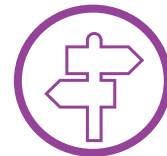
Las mujeres en Santiago realizan muchos más viajes a pie que los hombres, y las diferencias de género al respecto se expresan sobre todo en los tramos etarios más económicamente activos – de 31 a 50 años y de 51 a 65 años –, donde las caminatas se duplican entre las mujeres frente a los hombres como forma de movilidad principal. En oposición, el uso del automóvil es mucho más elevado entre hombres, en los tramos etarios adultos, y llega a duplicar el uso del automóvil por parte de las mujeres (Figueroa y Weintraub, 2015).



***5 de cada 10 mujeres de 20 a 29 años han declarado haber sufrido acoso sexual callejero en Chile.***



73,8% de las mujeres de la RM evitan llegar tarde al hogar y 42% evita salir de noche, mientras 54,5% y 34,3% de los hombres hacen lo mismo, respectivamente.



Otra diferencia notable son los viajes de recreación, que representan el 9% de los traslados de los hombres y solo el 4% de los traslados de las mujeres (Figueroa y Weintraub, 2015).

En este contexto, superar las desigualdades urbanas aparece entonces como uno de los objetivos prioritarios de la planificación urbana actual. El urbanismo con perspectiva de género se propone considerar estas diferencias para diseñar ciudades más inclusivas, igualitarias y que garanticen el derecho a la ciudad para todas y todos los ciudadanas y ciudadanos.

Según Henri Lefebvre (1967), el derecho a la ciudad es el derecho humano al pleno uso, goce y participación en la ciudad y en la vida urbana. Los usos del tiempo; el salario; la seguridad; la movilidad y la vivienda, son algunos de los factores que inciden en el ejercicio del derecho de las mujeres a la ciudad. Este derecho ha sido reconocido por la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible (2018) y la Nueva Agenda Urbana (2017).

***La Red Mujer y Hábitat de América Latina, sostiene que para que las mujeres accedan al derecho a la ciudad es necesario:***

- Reconocer y legitimar las actividades de la cotidianeidad;
- Escuchar las voces de mujeres diversas;
- Discutir con actores sociales y políticos y desarrollar propuestas que combatan las desventajas y que contribuyan a disminuir las brechas de género en el uso y disfrute de la ciudad;
- Promover la participación plena de las mujeres en los ámbitos de decisión.

Planificar la ciudad desde un enfoque de género no significa pensar y construir ciudades sólo para las mujeres, sino más bien para todas las personas de los diversos géneros que la habitan, en igualdad de derechos, con el objetivo de transformar las ciudades en territorios de oportunidades para el conjunto de la sociedad. Una ciudad compartida (Durán 2010), con igualdad de género responde entonces de forma eficaz a las necesidades de mujeres y hombres. El urbanismo con perspectiva de género considera la ciudad no sólo como un territorio de producción y consumo, sino también como un lugar de reproducción de la vida cotidiana en el ámbito familiar, personal y laboral.



# Nuestras demandas

Los siete temas que se presentan a continuación son para nosotras fundamentales para abordar la desigualdad de género en la ciudad y mejorar la calidad de vida de las mujeres de la Región Metropolitana y otras ciudades de Chile.



**UNA CIUDAD SEGURA PARA LAS MUJERES**



**MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE DE GÉNERO**



**SERVICIOS Y EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA VIDA COTIDIANA**



**MÁS AUTONOMÍA ECONÓMICA PARA LAS MUJERES**



**POLÍTICAS Y PROGRAMAS DE VIVIENDA CON ENFOQUE DE GÉNERO**



**AUMENTAR LA PARTICIPACIÓN POLÍTICA DE LAS MUJERES**



**INTEGRACIÓN SOCIAL DE MUJERES MIGRANTES**



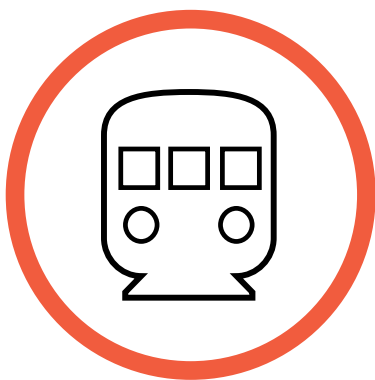
## UNA CIUDAD SEGURA PARA LAS MUJERES

La seguridad de las mujeres es central para el desarrollo de ciudadanía y el libre ejercicio de nuestros derechos. Las mujeres experimentamos mayor temor en la ciudad, ya que nos encontramos expuestas a violencias específicas por el sólo hecho de ser mujeres (violencia sexual, acoso callejero, violencia simbólica, etc). El nivel de temor que sentimos limita nuestro uso cotidiano y disfrute del espacio público, haciendo invisible y limitando nuestra autonomía y experiencias en la ciudad.

### *Por ello proponemos:*

- Espacios públicos más seguros que permitan un uso igualitario entre hombres y mujeres, y los distintos grupos que habitamos la ciudad.
- Que en los barrios de la ciudad se promuevan los usos diversos del espacio, de manera que exista mayor integración de los sectores residenciales, comerciales, culturales, etc, ya que esto mejora notablemente la sensación de seguridad.
- Que los espacios públicos se encuentren bien cuidados, iluminados, limpios, verdes, con equipamiento para las diversas personas, es decir, espacios que inviten a ser habitados.
- Fortalecer las redes comunitarias para disminuir la inseguridad y prevenir la violencia contra las mujeres en los espacios públicos, (por ejemplo: pensar proyectos de mujeres que se acompañan y caminan juntas- desde las estaciones de metros, de los paraderos de buses, etc. - para evitar cualquier acoso o violencia en los espacios públicos).
- Eliminar de los espacios públicos la publicidad sexista, ya que esto refuerza los estereotipos de género y promueve la violencia contra las mujeres.





## MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE DE GÉNERO

Una política de movilidad eficaz e inclusiva toma en cuenta aspectos específicos y diversos de los desplazamientos, considerando las tareas cotidianas de cuidado. Las estudiantes, las mujeres con niños/as o las adultas mayores, las mujeres de clase popular o de clase más alta tendrán estrategias de movilidad diferentes. Un diagnóstico completo es necesario para entender la complejidad del tema e implementar soluciones y mejoramientos adecuados para facilitar los desplazamientos cotidianos de las mujeres.

### *Por ello proponemos:*

- Un transporte público de calidad, con rutas que respondan a las necesidades cotidianas: proponer más ofertas de transporte público, para dar la posibilidad de realizar trayectos más flexibles.
- El desarrollo de modelos de transporte intermodal e inclusivo, generando buenas conexiones entre los diferentes modos de transporte público.
- Incentivar el uso de bicicletas, así como la habilitación peatonal de los espacios públicos.
- Implementar medidas para evitar el acoso y demás violencias hacia mujeres que se desplazan por la noche o la madrugada, como las paradas “a demanda”, “personalizadas” o “antiacosos” de las micros, a ejemplo de algunas ciudades españolas.



## SERVICIOS Y EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA VIDA COTIDIANA

Los servicios de proximidad son imprescindibles para alcanzar una mejor calidad de vida y garantizar el derecho a la ciudad de las mujeres. Son elementos importantes para crear zonas más dinámicas con mayor accesibilidad y permitir la realización de distintas actividades sin efectuar grandes desplazamientos. Pueden incidir en el desarrollo de una gestión del tiempo más igualitaria entre mujeres y hombres.

### *Por ello proponemos:*

- Incorporación de servicios y equipamientos urbanos próximos y de calidad, que den cuenta de las necesidades de la vida cotidiana (escuelas, jardines infantiles, servicios de cuidado para personas adultas dependientes, hospitales, oficinas de correos, equipamientos municipales, etc.).
- Promover zonas donde se concentren varios servicios públicos y privados, para evitar los grandes desplazamientos y que sean conectadas a la red de transporte público.
- Incorporar las actividades de cuidado y autocuidado (las actividades de la vida cotidiana) en la planificación urbana, para que así cuenten con los servicios, equipamientos y espacios necesarios en la ciudad.





## MÁS AUTONOMÍA ECONÓMICA PARA LAS MUJERES

La autonomía económica de las mujeres es un pilar fundamental para su autonomía integral y para el pleno ejercicio de sus derechos. El desarrollo de las mujeres puede ser impulsada a través de medidas que les ayuden a obtener más autonomía económica. Así, demandamos el desarrollo de la inclusión de las mujeres al mercado laboral, a través de medidas de carácter incentivo.

### *Por ello proponemos:*

- Impulsar el rol de las mujeres en el desarrollo económico de sus barrios/territorios.
- Promover cursos de formación y capacitación de las mujeres en el desarrollo económico y en derechos laborales para las mujeres
- Promover iniciativas en el ámbito local de carácter comunitario y con enfoque de género.
- Incentivar una mayor participación de las mujeres en el mercado formal de trabajo, respetando sus tiempos y espacios de cuidado y autocuidado, garantizando un salario formal digno y un trabajo igualitario.





## **POLÍTICAS Y PROGRAMAS DE VIVIENDA CON ENFOQUE DE GÉNERO**

La política urbano habitacional nos habla del espacio público y privado de manera integral, relacionando la escala ciudad, barrio y vivienda. El acceso y el derecho de las mujeres a la vivienda es fundamental, así como también la calidad de los espacios públicos y barriales, ya que estos afectan nuestra cotidianidad y calidad de vida. Los equipamientos comunitarios, plazas, calles, iluminación, cercanía a los servicios, etc. pueden facilitar nuestras oportunidades, desarrollo y autonomía.

### ***Por ello proponemos:***

- Facilitar el acceso de las mujeres a la vivienda y a la propiedad.
- Que las viviendas sean de calidad y de diseño flexible. Si son viviendas sociales, que sean más adecuadas a las necesidades de las personas y que consideren las diferentes formas de habitar.
- Que la política urbano habitacional mire las necesidades diferenciadas de hombres y mujeres en sus diversos ciclos de vida.
- Que la política urbano habitacional promueva la corresponsabilidad en los temas de cuidado, integrando servicios en sus programas y favorezca la conciliación trabajo-familia, considerando la localización de los conjuntos de vivienda.
- Integrar la participación de los habitantes en los procesos de diseño y planificación de la vivienda.



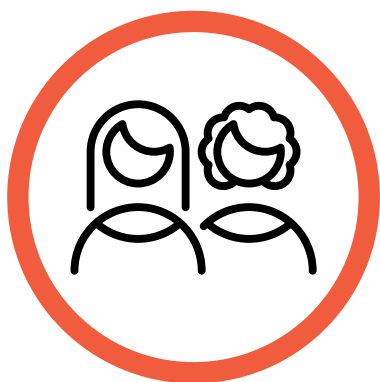
## AUMENTAR LA PARTICIPACIÓN POLÍTICA DE LAS MUJERES

Los puestos de poder en Chile son ocupados en gran mayoría por hombres. Este desequilibrio de participación contribuye a la desigualdad de género y a la desigualdad en la toma de decisiones en el país. Estas desigualdades se pueden corregir, si se lleva a cabo medidas para aumentar la participación política de las mujeres. La ocupación de cargos políticos por las mujeres contribuye a promover la igualdad de derechos y oportunidades.

### *Por ello proponemos:*

- Un plan estratégico para la participación política de las mujeres.
- Ley de cuotas para la participación femenina efectiva en la política a nivel nacional y local.
- Capacitación y formación política para las mujeres durante las distintas etapas de la vida.
- Sensibilización acerca de las demandas y temas referentes a la vida de las mujeres en la ciudad, en los ámbitos de decisión política.
- Incentivos a la asociatividad femenina a escala local y comunitaria.





## INTEGRACIÓN SOCIAL DE MUJERES MIGRANTES

Hace más de una década, Chile se ha consolidado como un país receptor de migrantes, experimentando un nuevo perfil migratorio, marcado principalmente por la feminización de la migración. La mayor parte de la migración en el país se concentra en la Región Metropolitana y, principalmente, en los centros urbanos (DEM, 2014). Sin embargo, la ciudad no está preparada para recibir y convertirse en el lugar de habitar de estas mujeres, ya que las burocracias legales y otras formas de violencia impiden el pleno ejercicio de su ciudadanía y su derecho a la ciudad.

### *Por ello proponemos:*

- Crear un sistema de apoyo para acoger a las mujeres migrantes.
- Favorecer el intercambio cultural entre mujeres migrantes y mujeres chilenas.
- Facilitar y agilizar los trámites migratorios para que puedan contar con todo lo necesario para el ejercicio de su ciudadanía, como establecer más lugares donde se pueden realizar los trámites migratorios.
- Matriculación inmediata de los niños y niñas migrantes en los colegios y guarderías públicos.
- Amplio acceso a los programas del gobierno, tanto para las mujeres como para sus hijos/as.
- Bolsas de empleo digno para mujeres migrantes.
- Programas de acceso a la vivienda adecuada para las mujeres migrantes.





## ¿Cómo trabajar la incidencia de la Agenda?

Nuestra propuesta para incidir en los temas de la Agenda es ampliar la discusión pública sobre la importancia de contar con ciudades más inclusivas, igualitarias y que garanticen el derecho para todas y todos las ciudadanas y ciudadanos. Hacerlo desde los espacios de la vida cotidiana de las mujeres: en los hogares, en el trabajo, en los espacios públicos, en las reuniones sociales, como también haciendo llegar nuestras reflexiones y demandas a espacios de decisiones política.

## Proponemos:

- Presentar y debatir la Agenda Mujeres para la ciudad de Santiago en nuestras organizaciones y en el barrio.
- Sensibilizar el barrio acerca de la importancia de un urbanismo con enfoque de género a través de actividades, eventos, talleres, etc.
- Fomentar redes locales y barriales: organizar actividades intra e inter barriales, así como con otros actores sociales y políticos relevantes.
- Realizar diagnósticos participativos locales sobre demandas diferenciadas por género.
- Realizar actividades que promuevan el empoderamiento y la autonomía de las mujeres del barrio: educación para mujeres; cursos profesionales; cursos de formación política, por lo tanto, se sugiere buscar alianzas con actores e instituciones interesadas.
- Crear comisiones de trabajo en áreas de temáticas (seguridad, transporte, espacio público, medio ambiente, etc.) que investiguen, discutan, propongan y fiscalicen el desarrollo de cada área en el ámbito local.
- Realizar eventos barriales y comunitarios en los espacios públicos locales, para recuperarlos a través de uso diverso en condiciones de igualdad.
- Crear medios locales para potenciar la participación y la voz de las mujeres en propuestas para la ciudad, como radios comunitarias, colectivos, revistas, etc.





## Participantes

Elizabeth Aguilar, Sandra Aguilera, Daniela Arias Zapata, Jeannette Ayca, Viviane Carrasco Aguirre, Marta Carrillo Serey, Eliana Céspedes, Tania Cisternas, Angela Fernandez Arenas, Maya Flores, Natalia Herrera, María Jesús Ibáñez, Soledad Larraín, Clara Lattanzio, Susana León Sánchez, Marcela Lladó, Alejandra Suazo Llancafil, Tania Macuer, Lina Magalhaes, Nicolás Méndez, Claudia Parra, Surinama Pérez Díaz, Patricia Pino, Alfredo Rodriguez, Alejandra Sandoval, Olga Segovia, Carolina Tohá, Jacqueline Valenzuela Segura, Lily Velasquez Velarde, Sandra Vera Fuentealba.



FONDO DE  
MUJERES  
DEL SUR



Red Mujer y Hábitat  
América Latina



## ***Bibliografía***

Carta europea de la mujer en la ciudad (1995). [http://www.redmujer.org.ar/herramientas/declara\\_carta.html](http://www.redmujer.org.ar/herramientas/declara_carta.html)

Carta por el derecho de las mujeres a la ciudad. Revista Paz y Conflictos, número 5, año 2012, p.197 a 208.

CEPAL, (2018). Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible Una oportunidad para América Latina y el Caribe. Santiago. [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/40155/15/S1700334\\_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/40155/15/S1700334_es.pdf)

Durán, M. A. (2008). La ciudad compartida. Conocimiento, afecto y uso Santiago de Chile: Ediciones SUR. <http://www.sitiosur.cl/r.php?id=882>. [Consultado en: 17-04-2018]

Falú, Ana. (2016). Plataforma Global por el derecho a la Ciudad. Entrevista a Ana Falu. [goo.gl/jVpaqN](http://goo.gl/jVpaqN)

Figueroa, C. y N. Weintraub. (2015). Movilidad femenina en Santiago de Chile: reproducción de inequidades en la metrópolis, el barrio y el espacio público. Urbe: Revista Brasileira de Gestão Urbana. 7 (1). [http://www.ugr.es/~revpaz/documentacion/rpc\\_n5\\_2012\\_doc2.pdf](http://www.ugr.es/~revpaz/documentacion/rpc_n5_2012_doc2.pdf)

III Cumbre Iberoamericana de Agendas Locales de Género “Mujer y Ciudad”. Declaración de Santiago: Mujeres, ciudad y territorio (2016). <http://www.senama.gob.cl/storage/docs/declaracionSantiago.pdf>

Lefebvre, H. (1967). El derecho a la Ciudad. Barcelona, España: Ed. Península. Muxí, Z. M.; Casanovas, R.; Ciocchetto, A.; Fonseca, M. y Gutierrez, B. V. (2011). ¿Qué aporta la perspectiva de género al urbanismo? Feminismo/s, Revista del Centro de Estudios sobre la Mujer de la Universidad de Alicante. 17, 105-130.

Naciones Unidas 2017, Nueva Agenda Urbana. <http://habitat3.org/wp-content/uploads/NUA-Spanish.pdf>

Rico, N. y Segovia, O. (eds.), (2017). ¿Quién cuida en la ciudad? Aportes para políticas urbanas de igualdad, Libros de la CEPAL, N° 150 (LC/PUB.2017/23-P), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

